

## ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV

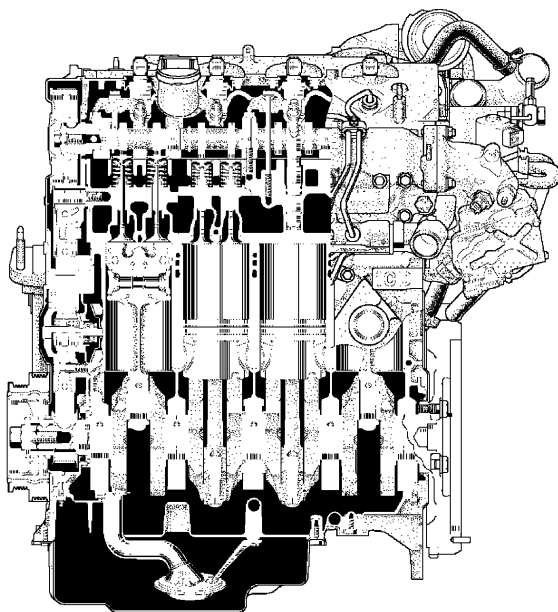
### ■ ОПИСАНИЕ

4-тактный дизельный двигатель 1CD-FTV TOYOTA D-4D с непосредственным впрыском топлива с общей топливораспределительной магистралью (common-rail) рядный 4-цилиндровый 16-клапанный с рабочим объемом 2,0 литра с турбонаддувом и промежуточным охладителем с двумя верхними распределительными валами.

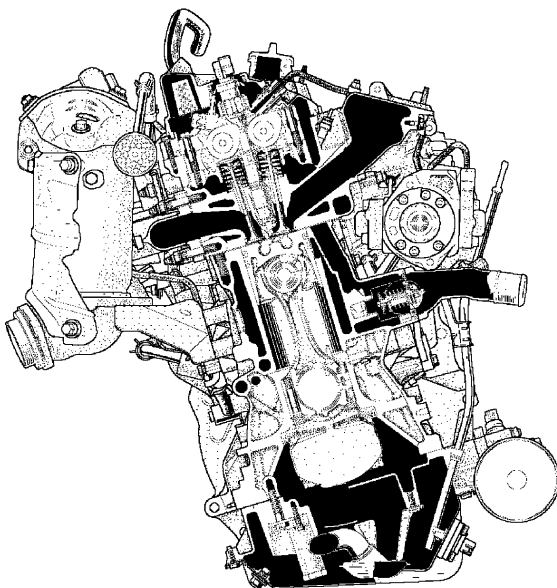
Примененная на двигателе система непосредственного впрыска топлива с общей топливораспределительной магистралью (common-rail) обеспечивает высокие мощные характеристики, низкую токсичность отработавших газов, а также снижение уровня шума и вибрации.

Основные конструктивные особенности и принцип работы аналогичны модели двигателя 1CD-FTV, устанавливаемого на выпускаемый в настоящее время Avensis.

Основные отличия данного двигателя от предыдущей модели приведены на [стр. EG-56](#).



263EG36



263EG37

# Технические характеристики двигателя

Модели			Новые	Предыдущие
Число и расположение цилиндров			4 цилиндра, рядный	←
Клапанный механизм			16 клапанов с двумя распредвалами на головке блока цилиндров (DOHC) с шестеренным и ременным приводом	←
Камера сгорания			С непосредственным впрыском топлива	←
Коллекторы			С поперечным потоком	←
Топливная система			Впрыск Common-Rail	←
Рабочий объем, см <sup>3</sup> (куб. дюймы)			1995 (121,7)	←
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюймы)			82,2 × 94,0 (3,24 × 3,7)	←
Степень сжатия			17,8:1	18,6:1
Максимальная мощность (ЕЭК)			85 кВт при 3600 об/мин	66 кВт при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент (ЕЭК)			280 Н·м при 2000-2200 об/мин	215 Н·м при 2000-2400 об/мин
Фазы газораспределения	Впуск	Открытие	2° до ВМТ	←
		Закрывание	31° после НМТ	←
	Выпуск	Открытие	51° до НМТ	←
		Закрывание	0° после ВМТ	←
Порядок работы цилиндров			1 – 3 – 4 – 2	←
Цетановое число топлива			не менее 48	←
Стандарт токсичности отработавших газов			Нормы Евро-III	←
Класс масла			ACEA B1, API CF-4 или CF	API CF-4 или CF
Эксплуатационная масса двигателя* (для справки), кг (фунты)			203 (447,5)	198 (436,5)

\*Масса указана для двигателя, полностью заправленного моторным маслом и охлаждающей жидкостью.

## Фазы газораспределения

